

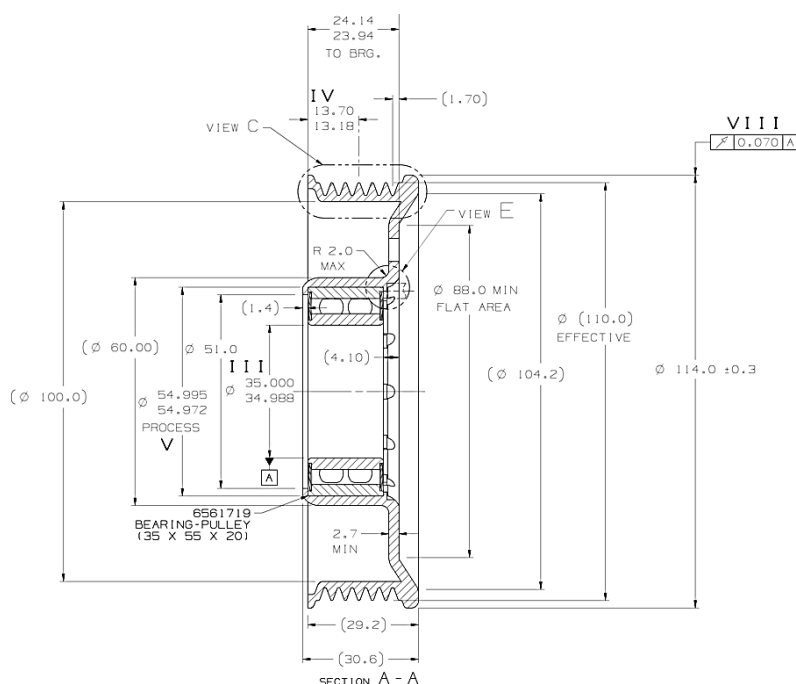
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D187-01PI	8483.50.10	Ex 013 Polia laminada em aço (SAE1010) multi-V, 6 canais, aplicada exclusivamente em compressores de ar-condicionado automotivo da linha leve, diâmetro externo 114 mm e diâmetro interno 35 mm, canais com distância entre picos entre 3,51 mm a 3,61 mm com ângulo de dente de 40 graus, perfil constante, distância entre os diâmetros concordantes de 0,81 mm no raio superior, altura nominal dos dentes de 3,4 mm, raio concordante inferior de 0,5 mm, são formados 5 dentes com 6 canais, rugosidade RZ10, espessura final de chapa 2,7 mm, revestimento anticorrosivo, resistente a atmosfera salina por 480 horas, rolamento de esferas blindado, vedação contra invasão de contaminantes, resistência a rotações de até 11.000 RPM.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Polia (Conjunto motriz) estampada e laminada em chapa de aço carbono à frio com limite mínimo de escoamento de 300 MPa, pintada através de eletrodeposição catódica resistente a banho salino de 480 horas, com diâmetro interno de 35 mm e diâmetro externo de 114 mm, com altura total da polia 30,6 mm. São laminados 6 canais com distância entre picos entre 3,51 mm a 3,61 mm com ângulo de dente de 40º o perfil do dente deve ser constante, com distância entre os diâmetro concordante de 0,81mm (raio superior), a altura nominal dos dentes é de 3,4 mm, o raio concordante inferior é de 0,5 mm são formados 5 dentes com 6 canais, com rugosidade máxima de permitida RZ10. A espessura da chapa após estampagem é de 2,7 mm. O diâmetro da região de assentamento do rolamento é de 54,995 mm com esta região não sendo recoberta com eletrodeposição catódica para que o rolamento de esferas seja assentado com interferência e alojado de forma a fazer seu travamento através de pressão e deformação das bordas do diâmetro interno de 2 mm. Rolamento blindado de esferas com vedação especial DUMF. O conjunto deve ser balanceado para não haja vibração no sistema. Sistema deve ser resiste a rotações de até 11.000 RPM.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O item importado será incorporado à fabricação de compressores de ar-condicionado automotivos, destinados a sistemas de climatização veicular aplicados em veículos leves e veículos comerciais leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Polia (Conjunto motriz) de transmissão de torque para acionamento de compressor de ar-condicionado automotivo através de correia Multi-V, também chamada de correia de acessórios, que faz a transmissão do torque do motor para o compressor, girando a polia, que por sua vez está ligada ao eixo através do cubo de proteção de torque excessivo, transmitindo o movimento axial que faz o bombeamento do gás refrigerante para o sistema de resfriamento do veículo. A polia está em contato constante com a correia Multi-V e faz o movimento axial do cubo de proteção de torque excessivo e do eixo, para o sistema em questão, não há a interrupção do funcionamento, a polia estará sempre girando com carga, que é variável de acordo com o regime adotado de refrigeração, nunca rodando em falso, sem carga.